BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO **TRƯỜNG CĐ NGHỀ KT-CN VICET**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO CHI TIẾT LÁI XE CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ

(Ban hành theo Quyết định số 362/QĐ-VICET-2026 ngày 29 tháng 06 năm 2026 của Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET về việc ban hành giáo trình đào tạo và chương trình đào tạo chi tiết lái xe cơ giới đường bộ).

I. TÊN NGHỀ, TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO

1. Tên nghề: Đào tạo lái xe mô tô hạng A1,A và ô tô các hạng B,C1 và nâng hạng giấy phép lái xe hạng B lên C1; B lên C; C1 lên C.

2. Trình độ đào tạo: Đào tạo thường xuyên

3. Hình thức đào tạo: Đào tạo tập trung; Đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

4. Đối tượng tuyển sinh, yêu cầu đầu vào:

a) Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang làm việc, học tập tại Việt Nam.

b) Đủ tuổi (tính đến ngày dự sát hạch lái xe), sức khỏe, trình độ văn hóa theo quy định; có đủ tiêu chuẩn sức khỏe theo quy định của bộ Y tế.

II. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

1. Kiến thức

1.1. Trình bày được những kiến thức cơ bản về: Cấu tạo và sửa chữa thông thường của xe ô tô; công việc bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng thông thường của mô tô, ô tô; nội dung về đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, có kiến thức sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông đường bộ, có kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; kiến thức pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu, các nguyên tắc giao thông; trình tự các bước về kỹ thuật lái xe ô tô cơ bản.

1.2. Trình bày được các phương pháp xử lý và yêu cầu đạt được khi gặp tình huống mất an toàn giao thông trong phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông;

1.3. Ứng dụng được những kiến thức đã học vào những tình huống giao thông cụ thể và đưa ra giải pháp phù hợp, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ.

2. Kỹ năng

2.1. Thực hiện chuẩn xác các thao tác, trình tự các bước cơ bản về thực hành lái xe mô tô; ô tô.

2.2. Điều khiển được xe hạng A1, A, B, C1; C và các phương tiện ghi trong giấy phép lái xe tham gia giao thông đảm bảo an toàn trên các loại địa hình, trong các loại thời tiết khác nhau, xử lý các tình huống để phòng tránh tai nạn giao thông

2.2. Chuẩn đoán, kiểm tra điều chỉnh và sửa chữa được các hỏng hóc thường gặp của mô tô, ô tô trong quá trình điều khiển.

2.3. Có kỹ năng phòng chống cháy nổ, sơ cấp cứu, cứu nạn và cứu hộ đối với người và phương tiện khi tham gia giao thông.

3. Mức độ tự chủ và trách nhiệm

3.1. Thường xuyên ứng dụng, nghiên cứu tiến bộ khoa học kỹ thuật có liên quan đến hoạt động sử dụng và điều khiển xe mô tô; ô tô để nâng cao trình độ và năng lực chuyên môn.

3.2. Tuân thủ các chính sách pháp luật giao thông đường bộ; có khả năng tiếp thu, ghi chép và chuyển thông tin, kiến thức đã học vận dụng vào thực tiễn
công việc lái xe; thực hiện được các yêu cầu kỹ thuật, tiêu chuẩn, kết quả đối với công việc ứng với vị trí việc làm của lái xe.

3.3. Có ý thức trách nhiệm cao trong việc chấp hành các công việc được phân công; chịu trách nhiệm đối với kết quả công việc, sản phẩm của bản thân tạo ra.

III. KHỐI LƯỢNG CHƯƠNG TRÌNH PHÂN BỔ THỜI GIAN TỐI THIỂU

1. Đào tạo lái xe mô tô các hạng A1, A

SỐ TT	CHỈ TIÊU TÍNH TOÁN CÁC MÔN HỌC	ĐƠN VỊ TÍNH	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE	
			Hạng A1	Hạng A
I	**Đào tạo lý thuyết**		9	20
1	Pháp luật về giao thông đường bộ	giờ	7	16
2	Cấu tạo và sửa chữa thông thường	giờ	-	-
3	Kỹ thuật lái xe	giờ	2	4
II	**Đào tạo thực hành**		**3**	**12**
4	Thời gian học thực hành lái xe của 01 học viên	giờ	3	12
5	Quảng đường học thực hành lái xe của 01 học viên	km	-	-
6	**Tổng thời gian đào tạo**	**giờ**	**12**	**32**
7	**Tổng số ngày/khóa đào tạo**	**ngày**	**Không quá 10 ngày** (*bao gồm cả thời gian ôn tập, kiểm tra hết môn và nghỉ lễ, Tết)*	

2. Đào tạo lái xe các hạng B, C1

SỐ TT	NỘI DUNG	ĐƠN VỊ TÍNH	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE			Kiểm tra
			Hạng B		Hạng C1	
			Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện)	Học xe chuyển số cơ khí (số sàn)		
I. Đào tạo lý thuyết		**giờ**	**136**	**152**	**152**	**2**
1	Pháp luật về giao thông đường bộ	giờ	90	90	90	1
2	Cấu tạo và sửa chữa thông thường	giờ	8	18	18	
3	Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	giờ	10	16	16	
	Kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	giờ	4	4	4	
4	Kỹ thuật lái xe	giờ	20	20	20	
5	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	giờ	4	4	4	1
II. Đào tạo thực hành		**giờ**	**62**	**78**	**87**	**1**
1	Thời gian học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	giờ	34	34	35	
2	Thời gian học thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	giờ	24	40	48	
3	Thời gian học thực hành trên cabin học lái xe ô tô của 01 học viên	giờ	2.5	2.5	2.5	
4	Ôn tập theo các nội dung sát hạch	giờ	1.5	1.5	1.5	
5	Tổng quãng đường đào tạo thực hành của 01 học viên	km	**950**	**1.050**	**1.050**	
Trong đó	Quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	km	240	240	225	
	Quãng đường thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	km	710	810	825	
III. Tổng thời gian đào tạo		**giờ**	**198**	**230**	**239**	**3**
IV. Tổng số ngày/khóa đào tạo		**ngày**	**Không quá 90 ngày** (bao gồm cả thời gian *ôn tập, kiểm tra hết môn và nghỉ lễ, Tết)*			

3. Đào tạo lái xe nâng hạng B lên C1, B lên C, C1 lên C.

SỐ TT	NỘI DUNG	ĐƠN VỊ TÍNH	ĐÀO TẠO NÂNG HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE			KIỂM TRA
			B lên C1	B lên C	C1 lên C	
I. Đào tạo lý thuyết		**Giờ**	**20**	**40**	**20**	**2**
1	Pháp luật về giao thông đường bộ	giờ	8	16	8	1
2	Kiến thức mới về xe nâng hạng	giờ	4	8	4	
3	Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	giờ	3	10	3	
	Kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	giờ	4	4	4	
4	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	giờ	1	2	1	1
II. Đào tạo thực hành		**giờ**	**10**	**18**	**10**	**1**
1	Thời gian học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	giờ	4	7	4	
2	Thời gian học thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	giờ	5	10	5	
3	Tổng quãng đường đào tạo thực hành của 01 học viên	km	**120**	**240**	**120**	
4	Ôn tập theo các nội dung sát hạch	giờ	1	1	1	
Trong đó	Quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	km	15	30	15	
	Quãng đường thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	km	105	210	105	
III. Tổng thời gian đào tạo		**giờ**	**30**	**58**	**30**	**3**

IV. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC

1. Đào tạo lái xe mô tô các hạng A1, A (Phụ lục 1)

2. Đào tạo lái xe ô tô B; C1. (Phụ lục 2)

3. Đào tạo lái xe nâng hạng (Phụ lục 3)

V. PHƯƠNG PHÁP VÀ THANG ĐIỂM ĐÁNH GIÁ TRONG CHƯƠNG TRÌNH.

- Kiểm tra các môn học lý thuyết và học thực hành tại Trường để được xét hoàn thành khóa đào tạo, gồm:

+ Kiểm tra kết thúc môn học lý thuyết theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết, nội dung bộ câu hỏi gồm các môn học: Pháp luật về giao thông đường bộ; cấu tạo và sửa chữa thông thường; đạo đức, văn hoá giao thông, phòng chống tác hại của rượu bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ; kỹ thuật lái xe; Kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông theo bộ câu hỏi bằng hình thức trắc nghiệm trên giấy hoặc máy vi tính.

+ Kiểm tra khi kết thúc môn học thực hành lái xe với các bài thi liên hoàn (Bài tập lái tổng hợp), bài tiến lùi hình chữ chi và lái xe trên đường.

- Phương thức, đánh giá kiểm tra, xét hoàn thành khóa đào tạo. Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

Phụ lục 1

A. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC LÁI XE MÔ TÔ HẠNG A1

NỘI DUNG CHI TIẾT MÔN HỌC
I. PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

TÊN MÔN HỌC: MÔN HỌC PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số môn học: MH01

Thời gian thực hiện môn học: Hạng A1: 07 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng A1: 07 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng A1: 07 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

a) Để thiết kế các bài giảng môn học pháp luật về giao thông đường bộ, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

b) Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng	Lý thuyết 07 giờ	Thực hành 0 giờ		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	**Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**	3					3	-
	Chương I: Những quy định chung	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương III: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ	0.5	0.5	0	-	0.5		

	Chương IV: Người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ	0.5	0.5	0		0.5		
	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương VI: Pháp luật về sử lý hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ	0.5	0.5	0	-	0.5		
2	**Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ**	2.5					2.5	-
	Chương I: Quy định chung	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương III: Biển báo hiệu	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu							
	Biển báo cấm							
	Biển báo nguy hiểm và cảnh báo							
	Biển hiệu lệnh							
	Biển chỉ dẫn							
	Biển phụ							
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	0.5	0.5	0	-	1		
	Vạch kẻ đường							
	Cọc tiêu, tường bảo vệ và hàng rào chắn							
	Cột kilômét							
	Mốc lộ giới							
	Gương cầu lồi và dải phân cách tôn sóng							
	Báo hiệu trên đường cao tốc							
	Báo hiệu cấm đi lại							
	Chương V: Tốc độ và khoảng cách	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Quy định về tốc độ của phương tiện tham gia giao thông đường bộ							
	Khoảng cách an toàn giữa hai phương tiện khi tham gia giao thông							
3	**Phần III. Xử lý các tình huống giao thông**	1.5					1.5	-
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	0.5	0.5	0	-	0.5		
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông	0.5	0.5	0	-	0.5		
4	**Tổng**	**7**	**7**	**0**	**-**	**7**	**7**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện: Phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định

4. **Tài liệu cần tham khảo**

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo lái xe mô tô 2 bánh dùng các lớp đào tạo lái xe mô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT MÔN HỌC
II. KỸ THUẬT LÁI XE

TÊN MÔN HỌC: MÔN HỌC KỸ THUẬT LÁI XE

Mã số môn học: MH02

Thời gian thực hiện môn học: Hạng A1: 02 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng A1: 02 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng A1: 02 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học kỹ thuật lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe:

- Các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển được xe mô tô các hạng A1, ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học kỹ thuật lái xe: người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận và kỹ thuật lái xe mô tô các hạng hạng A1. Nắm được các kiến thức và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng	Lý thuyết 02 giờ	Thực hành 0 giờ		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô	0,5	0,5	0	0	0,5		-
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	0,5	0,5	0	0	0,5		-
3	Kỹ thuật kiểm tra, quan sát an toàn, chỉnh gương chiếu hậu trước khi cho xe tập lái xuất phát; bật tín hiệu chuyển hướng rẽ tại tất cả các bài tập lái khi thay đổi hướng chuyển động của xe tập lái	0,5	0,5	0	0	0,5		-

4	Kỹ thuật thực hiện các tình huống học lái xe mô tô như: xuất phát; xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải; chuyển hướng rẽ trái; chuyển hướng quay đầu; vượt xe; nhường đường cho người đi bộ sang đường; qua đường sắt; xử lý tình huống khi gặp chướng ngại vật, sang đường, khi dừng đèn đỏ.	0,5	0,5	0	0	0,5		-
5	**Tổng**	2	2	0	0	2	2	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện: Phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định

4. **Tài liệu cần tham khảo**

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;
- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;
- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;
- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.
- Giáo trình đào tạo lái xe mô tô 2 bánh dùng các lớp đào tạo lái xe mô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT MÔN HỌC
III. THỰC HÀNH LÁI XE

TÊN MÔN HỌC: MÔN HỌC THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH03

Thời gian thực hiện môn học: Hạng A1: 03 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng A1: 03 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng A1: 03 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học thực hành lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe:

- Các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển xe mô tô các hạng A1 ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học thực hành lái xe người học: có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

1. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng	Lý thuyết 0 giờ	Thực hành 03 giờ		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Tập lái xe trong sân tập lái	0,5	-	0,5	-	0,5	-	
2	Tập lái xe trong hình	0,5	-	0,5	-	0,5	-	
3	Tập phanh gấp	0,5	-	0,5	-	0,5	-	
4	Tập lái vòng cua	0,5	-	0,5	-	0,5	-	
5	Bài tập tổng hợp	0,5	-	0,5	-	0,5	-	
6	Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe	0,5	-	0,5	-	0,5	-	
	Tổng	**3**	**-**	**3**	**-**	**3**	**-**	**3**

3. Hướng dẫn thực hiện môn học

- Sân học thực hành, xe thực hành hạng A1.

4. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo lái xe mô tô 2 bánh dùng các lớp đào tạo lái xe mô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

Phụ lục 1

B. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC LÁI XE MÔ TÔ HẠNG A

NỘI DUNG CHI TIẾT MÔN HỌC

I. PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

TÊN MÔN HỌC: MÔN HỌC PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số môn học: MH01

Thời gian thực hiện môn học: Hạng A: 16 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng A: 16 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng A: 16 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

c) Để thiết kế các bài giảng môn học pháp luật về giao thông đường bộ, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

d) Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng	Lý thuyết 16 giờ	Thực hành 0 giờ		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	**Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**	8					8	-
	Chương I: Những quy định chung	2	2	-	-	2		
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	2	2	-	-	2		
	Chương III: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ	1	1	-	-	1		
	Chương IV: Người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ	1	1	-	-	1		

	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông	1	1	-	-	1		
	Chương VI: Pháp luật về sử lý hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ	1	1	-	-	1		
2	**Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ**	6		-	-		6	-
	Chương I: Quy định chung	1	1	-	-	1		
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	1	1	-	-	1		
	Chương III: Biển báo hiệu	2	2	-	-	2		
	Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu							
	Biển báo cấm							
	Biển báo nguy hiểm và cảnh báo							
	Biển hiệu lệnh							
	Biển chỉ dẫn							
	Biển phụ							
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	1	1	-	-	1		
	Vạch kẻ đường							
	Cọc tiêu, tường bảo vệ và hàng rào chắn							
	Cột kilômét							
	Mốc lộ giới							
	Gương cầu lồi và dải phân cách tôn sóng							
	Báo hiệu trên đường cao tốc							
	Báo hiệu cấm đi lại							
	Chương V: Tốc độ và khoảng cách	1	1	-	-	1		
	Quy định về tốc độ của phương tiện tham gia giao thông đường bộ							
	Khoảng cách an toàn giữa hai phương tiện khi tham gia giao thông							
3	**Phần III. Xử lý các tình huống giao thông**	2					2	-
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	1	1	-	-	1		
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	0.5	0.5	-	-	0.5		
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông	0.5	0.5	-	-	0.5		
4	**Tổng**	**16**	**16**	**-**	**-**	**16**	**16**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện: Phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định

4. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;
- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;
- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;
- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.
- Giáo trình đào tạo lái xe mô tô 2 bánh dùng các lớp đào tạo lái xe mô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT MÔN HỌC
II. KỸ THUẬT LÁI XE

TÊN MÔN HỌC: MÔN HỌC KỸ THUẬT LÁI XE

Mã số môn học: MH02

Thời gian thực hiện môn học: Hạng A: 04 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng A: 04 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng A: 04 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học kỹ thuật lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe:

- Các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển được xe mô tô các hạng A, ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học kỹ thuật lái xe: người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận và kỹ thuật lái xe mô tô các hạng hạng A. Nắm được các kiến thức và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng	Lý thuyết 04 giờ	Thực hành 0 giờ		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô	2.5	2.5	-	-	2.5	2.5	-
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
3	Kỹ thuật kiểm tra, quan sát an toàn, chỉnh gương chiếu hậu trước khi cho xe tập lái xuất phát; bật tín hiệu chuyển hướng rẽ tại tất cả các bài tập lái khi thay đổi hướng chuyển động của xe tập lái	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-

4	Kỹ thuật thực hiện các tình huống học lái xe mô tô như: xuất phát; xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải; chuyển hướng rẽ trái; chuyển hướng quay đầu; vượt xe; nhường đường cho người đi bộ sang đường; qua đường sắt; xử lý tình huống khi gặp chướng ngại vật, sang đường, khi dừng đèn đỏ.	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
5	**Tổng**	4	4	-	-	4	4	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện: Phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định

4. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;
- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;
- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;
- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.
- Giáo trình đào tạo lái xe mô tô 2 bánh dùng các lớp đào tạo lái xe mô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026

NỘI DUNG CHI TIẾT MÔN HỌC
III. THỰC HÀNH LÁI XE

TÊN MÔN HỌC: MÔN HỌC THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH03

Thời gian thực hiện môn học: Hạng A: 12 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng A: 12 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng A: 12 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học thực hành lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe:

- Các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển xe mô tô các hạng A ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học thực hành lái xe người học: có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng	Lý thuyết 0 giờ	Thực hành 12 giờ		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Tập lái xe trong sân tập lái	2	-	2	-	2	-	
2	Tập lái xe trong hình	6	-	6	-	6	-	
3	Tập phanh gấp	1	-	1	-	1	-	
4	Tập lái vòng cua	1	-	1	-	1	-	
5	Bài tập tổng hợp	1	-	1	-	1	-	
6	Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe	1	-	1	-	1	-	
	Tổng	**12**	**-**	**12**	**-**	**12**	**-**	**12**

3. Hướng dẫn thực hiện môn học

- Sân học thực hành, xe thực hành hạng A.

4. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo lái xe mô tô 2 bánh dùng các lớp đào tạo lái xe mô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

Phụ lục 2

NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC
LÁI XE Ô TÔ HẠNG B VÀ HẠNG C1

NỘI DUNG CHI TIẾT
I. MÔN HỌC PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số môn học: MH01

Thời gian môn học: Hạng B: 90 giờ; Hạng C1: 90 giờ.

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng B: 90 giờ; Hạng C1: 90 giờ.

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng B: 90 giờ; Hạng C1: 90 giờ.

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

a) Để thiết kế các bài giảng môn học pháp luật về giao thông đường bộ, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

b) Thông qua Môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ: cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ; người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE						Kiểm tra	Hình thức đào tạo	
		Hạng B				Hạng C1: 90h			Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn
		Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 90h		Học xe chuyển số cơ khí (số sàn): 90h						
		Lý thuyết: 66 giờ	Thực hành: 24 giờ	Lý thuyết: 66 giờ	Thực hành: 24 giờ	Lý thuyết: 66 giờ	Thực hành: 24 giờ			
1	**Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**	**24**	**-**	**24**	**-**	**24**	**-**		**24**	**24**
	Chương I: Những quy định chung	2	-	2	-	2	-			
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	8	-	8	-	8	-			
	Chương III: Xe ô tô tham gia giao thông đường bộ	4	-	4	-	4	-			

	Chương IV: Người lái xe ô tô	4	-	4	-	4	-			
	tham gia giao thông đường bộ									
	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông	**2**	-	**2**	-	**2**	-			
	Chương VI: Pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ	**2**	-	**2**	-	**2**	-			
	Chương VII: Nhận thức về xếp hàng hóa trên xe ô tô và pháp luật về vận tải đường bộ	**2**	-	**2**	-	**2**	-			
2	**Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ**	**30**	**10**	**30**	**10**	**30**	**10**		**40**	**40**
	Chương I: Quy định chung	**1**	-	**1**	-	**1**	-			
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	**1**	1	**1**	1	**1**	1			
	Chương III: Biển báo hiệu	**19**	5	**19**	5	**19**	5			
	Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu	1	-	1	-	1	-			
	Biển báo cấm	4	1	4	1	4	1			
	Biển báo nguy hiểm và cảnh báo	4	1	4	1	4	1			
	Biển hiệu lệnh	3	1	3	1	3	1			
	Biển chỉ dẫn	5	1	5	1	5	1			
	Biển phụ	2	1	2	1	2	1			
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	**7**	4	**7**	4	**7**	4			
	Vạch kẻ đường	2	1	2	1	2	1			
	Cọc tiêu, tiêu phản quang, tường bảo vệ và hàng rào chắn	1	1	1	1	1	1			
	Cột kilômét	1	0,5	1	0,5	1	0,5			
	Mốc lộ giới	1	0,5	1	0,5	1	0,5			
	Gương cầu lồi, dải phân cách và lan can phòng hộ	-	1	-	1	-	1			
	Báo hiệu trên đường cao tốc	1	-	1	-	1	-			
	Báo hiệu cấm đi lại	1	-	1	-	1	-			

	Chương V: Tốc độ và khoảng cách	**2**	**-**	**2**	**-**	**2**	**-**			
	Quy định về tốc độ của phương tiện tham gia giao thông đường bộ	1	-	1	-	1	-			
	Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông	1	-	1	-	1	-			
3	**Phần III. Xử lý các tình huống giao thông**	**8**	**6**	**8**	**6**	**8**	**6**		**14**	**14**
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	3	-	3	-	3	-			
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	5	4	5	6	5	6			
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông	**2**	**-**	**2**	**-**	**2**	**-**			
4	**Tổng ôn tập**	**4**	**8**	**4**	**8**	**4**	**8**		**12**	**12**
5	Kiểm tra kết thúc môn học	-	-	-	-	-	-	1		
6	Cộng	66	24	66	24	66	24	1	90	90

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo pháp luật về giao thông đường bộ dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
II. MÔN HỌC CẤU TẠO VÀ SỬA CHỮA THÔNG THƯỜNG

Mã số môn học: MH02

Thời gian môn học: Hạng B-Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 08 giờ; Hạng B-Học xe chuyển số cơ khí (Số sàn): 18h; Hạng C: 18 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng B-Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 08 giờ; Hạng B-Học xe chuyển số cơ khí (Số sàn): 18h; Hạng C1: 18 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng B-Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 08 giờ; Hạng B-Học xe chuyển số cơ khí (Số sàn): 18h; Hạng C1: 18 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

a) Để thiết kế các bài giảng môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường, nhằm trang bị cho học viên có được những kiến thức cơ bản về tác dụng, cấu tạo, nguyên lý làm việc của các cụm, các hệ thống trên xe ô tô thông dụng và làm quen một số đặc điểm kết cấu trên xe ô tô hiện đại;

b) Thông qua môn học: người học có thể hiểu được việc bảo dưỡng các cấp và các hư hỏng thông thường.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường: người học có khả năng đọc được các sơ đồ, bản vẽ đơn giản về cấu tạo ô tô; hiểu được tác dụng, sơ đồ cấu tạo, nguyên lý làm việc và những chú ý trong sử dụng các cụm, các hệ thống chính trên xe ô tô thông dụng; nắm được việc bảo dưỡng các hư hỏng thông thường và bảo dưỡng định kỳ tới tuổi thọ của xe ô tô.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE						Kiểm tra	Hình thức đào tạo				
		Hạng B				Hạng C1: 18h			Tập trung		Từ xa, tự học có hướng dẫn		
		Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 8h		Học xe chuyển số cơ khí (số sàn): 18h									
		Lý thuyết: 08 giờ	Thực hành: 0 giờ	Lý thuyết: 15 giờ	Thực hành: 03 giờ	Lý thuyết: 15 giờ	Thực hành: 03 giờ		Hạng B Học xe chuyển số tự động	Hạng B Học xe chuyển số cơ khí và C1	Từ xa, tự học có hướng dẫn		Trực tiếp
											Hạng B	Hạng B Học xe	Hạng B Học xe chuyển

											Học xe chuyển số tự động	chuyển số cơ khí và C1	số cơ khí và C1
1	Giới thiệu chung về xe ô tô	1	-	1	-	1	-		**1**	**1**			
2	Động cơ xe ô tô	1	-	2.5	0.5	2.5	0.5		1	3			
3	Cấu tạo Gầm ô tô	1	-	1.5	0.5	1.5	0.5		1	2			
4	Hệ thống Điện xe ô tô	1	-	1.5	0.5	1.5	0.5		1	2			
5	Các hệ thống an toàn chủ động trang bị trên xe ô tô	1	-	1.5	0.5	1.5	0.5		1	2			
6	Hệ thống tự chuẩn đoán trên ô tô	1	-	2.5	0.5	2.5	0.5		**1**	**3**			
7	Nội quy xưởng và kỹ thuật an toàn	1	-	1	-	1	-		**1**	**1**			
8	Các hư hỏng thông thường	1	-	3.5	0.5	3.5	0.5		**1**	**4**			
	Tổng	8	-	15	3	15	3	-	**8**	**18**	**08**	**15**	**3**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành hạng B, C1.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.

- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.

- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.

- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.

- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo lái xe môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT

III. MÔN HỌC ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE, VĂN HÓA GIAO THÔNG VÀ PHÒNG CHỐNG TÁC HẠI CỦA RƯỢU, BIA KHI THAM GIA GIAO THÔNG, KỸ NĂNG PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

Mã số môn học: MH03

Thời gian môn học: Hạng B-Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 14 giờ; Hạng B-Học xe chuyển số cơ khí (Số sàn): 20h; Hạng C1: 20 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng B-Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 14 giờ; Hạng B-Học xe chuyển số cơ khí (Số sàn): 20h; Hạng C1: 20 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng B-Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 14 giờ; Hạng B-Học xe chuyển số cơ khí (Số sàn): 20h; Hạng C1: 20 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học nhằm trang bị cho người học các kiến thức cơ bản về phẩm chất, đạo đức của người lái xe, trách nhiệm của người sử dụng lao động, văn hóa khi tham gia giao thông, tác hại rượu bia và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ: người học nắm được văn hóa của người lái xe, có kiến thức về văn hóa giao thông và phòng chống tác hại rượu bia khi tham gia giao thông, các kiến thức cơ bản về sơ, cấp cứu và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

3. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE						Kiểm tra	Hình thức đào tạo				
		Hạng B				Hạng C1: 20h			Tập trung		Từ xa, tự học có hướng dẫn		
		Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 14h		Học xe chuyển số cơ khí (số sàn): 20h					Hạng B Học xe chuyển số tự động	Hạng B Học xe chuyển số cơ khí và C1	Từ xa, tự học có hướng dẫn		Trực tiếp
		Lý thuyết: 12 giờ	Thực hành: 2 giờ	Lý thuyết: 18 giờ	Thực hành: 2 giờ	Lý thuyết: 18 giờ	Thực hành: 2 giờ				Hạng B Học xe chuyển số tự động	Hạng B Học xe chuyển số cơ khí và C1	Hạng B và C1
1	Những vấn đề cơ bản về phẩm chất đạo đức trong giai đoạn hiện nay	1	-	4	-	4	-		1	4			
2	Đạo đức của người lái xe	2	-	4	-	4	-		2	4			
3	Văn hóa giao thông	3	-	4	-	4	-		3	4			
4	Phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	2	-	2	-	2	-		2	2			
5	Thực hành cấp cứu	1	1	1	1	1	1		2	2			1
6	Hướng dẫn kỹ năng phòng cháy,chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ												
6.1	Tình hình cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô, xe máy trong thời gian vừa qua	0,5	-	0,5	-	0,5	-		0,5	0,5			
6.2	Kiến thức pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH)		-		-		-						

6.3	Kiến thức cơ bản về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	0,5	-	0,5	-	0,5	-		0,5	0,5			
6.4	Nguyên nhân gây cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô	0,5	-	0,5	-	0,5	-		0,5	0,5			
6.5	Các biện pháp phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đối với ô tô	0,5	-	0,5	-	0,5	-		0,5	0,5			
6.6	Biện pháp xử lý cháy, nổ, sự cố tai nạn đối với ô tô	0,5	-	0,5	-	0,5	-		0,5	0,5			
6.7	Hướng dẫn sử dụng phương tiện, dụng cụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ	0,5	1	0,5	1	0,5	1		1,5	1,5			1
	Tổng	12	2	18	2	18	2	-	14	20	12	18	02

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành hạng B, C1.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2024.

NỘI DUNG CHI TIẾT
IV. MÔN HỌC KỸ THUẬT LÁI XE

Mã số môn học: MH04

Thời gian môn học: Hạng B: 20 giờ; Hạng C1: 20 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng B: 20 giờ; Hạng C1: 20 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng B: 20 giờ; Hạng C1: 20 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học kỹ thuật lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe:

- Những kiến thức cơ bản về các bộ phận trong buồng lái, kỹ thuật lái xe ô tô;
- Các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển được các loại ô tô khác nhau, ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học kỹ thuật lái xe: người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận trong buồng lái, kỹ thuật lái xe ô tô; nắm được các kiến thức và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau; xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE						Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Hạng B				Hạng C1: 20h			Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
		Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 20h		Học xe chuyển số cơ khí (số sàn): 20h							
		Lý thuyết: 17 giờ	Thực hành: 3 giờ	Lý thuyết: 17 giờ	Thực hành: 3 giờ	Lý thuyết: 17 giờ	Thực hành: 3 giờ			Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận trong buồng lái	1	0.5	1	0.5	1	0.5		1.5		
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	4	0.5	4	0.5	4	0.5		4.5		
3	Kỹ thuật lái xe trên các loại đường	4	0.5	4	0.5	4	0.5		4.5		
	- Lái xe ô tô trên bãi phẳng, đường bằng										
	- Lái xe ô tô trên đường dốc, đường vòng quanh co										

	- Lái xe qua trạm thu phí sử dụng dịch vụ đường bộ, qua cầu, phà										
	- Lái xe trên đường phức tạp: chỗ hẹp, đường sắt, đường xấu, đường ngập nước, đường ngầm										
	- Lái xe ô tô ban đêm, khu vực sương mù										
	- Lái xe trên đường cao tốc										
4	Kỹ thuật lái xe an toàn chủ động	2	0.5	2	0.5	2	0.5		2.5		
5	Kỹ thuật lái xe ô tô chở hàng hóa	1	0.5	1	0.5	1	0.5		1.5		
6	Tâm lý điều khiển xe ô tô	1	-	1	-	1	-		1		
7	Phương pháp thực hành lái xe tổng hợp	2	0.5	2	0.5	2	0.5		2.5		
8	Kỹ thuật kiểm tra, quan sát an toàn, chỉnh gương chiếu hậu trước khi cho xe tập lái xuất phát; bật tín hiệu chuyển hướng rẽ tại tất cả các bài tập lái khi thay đổi hướng chuyển động của xe tập lái	1	-	1	-	1	-		1		
9	Kỹ thuật thực hiện các tình huống học lái xe ô tô như: Vượt xe; tăng tốc, chuyển làn; chuyển hướng rẽ trái; chuyển hướng rẽ phải; chuyển hướng quay đầu; tránh xe đi ngược chiều; nhường đường cho người đi bộhoặc xe lăn của người khuyết tật qua đường; dừng xe, mở cửa xe khi gặp tình huống nguy hiểm; xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu	1	-	1	-	1	-		1		

	tiên; chấp hành tín hiệu đèn giao thông.										
	Cộng	**17**	**3**	**17**	**3**	**17**	**3**	-	20	17	3

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Khu xưởng thực tập; Sân học thực hành; Xe thực hành hạng B, C1.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo kỹ thuật lái xe bánh dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
V. MÔN HỌC PHẦN MỀM MÔ PHỎNG CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG

Mã số môn học: MH05

Thời gian môn học: Hạng B: 04 giờ; Hạng C1: 04 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: Hạng B: 04 giờ; Hạng C1: 04 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: Hạng B: 04 giờ; Hạng C1: 04 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

a) Để thiết kế các bài giảng môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về các tình huống mô phỏng về giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

b) Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE						Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Hạng B				Hạng C1: 4			Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
		Học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 4 h		Học xe chuyển số cơ khí (số sàn): 4h							
		Lý thuyết: 4 giờ	Thực hành: 0 giờ	Lý thuyết: 4 giờ	Thực hành: 0 giờ	Lý thuyết: 4 giờ	Thực hành: 0 giờ			Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	4	-	-	-	-	-	**1**	4	**4**	-
	Cộng	**17**	-	-	-	-	-	1	20	17	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Khu xưởng thực tập; Sân học thực hành; Xe thực hành hạng B, C1.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
MÔN HỌC THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH06

Thời gian môn học: Hạng B: học xe chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện): 62 giờ; Hạng B: học xe chuyển số cơ khí (số sàn): 78 giờ; Hạng C1: 87 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học thực hành lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng; có khả năng điều khiển được các loại ô tô khác nhau ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học thực hành lái xe: người học có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE						
		Hạng B				Hạng C1		KIỂM TRA
		Học xe chuyển số tự động(bao gồm cả xe ô tô điện)		Học xe chuyển số cơ khí (số sàn)		696 giờ/xe 8hv	87 giờ/1 hv	
		310 giờ/xe 5hv	62 giờ/1 hv	390 giờ/xe 5hv	78 giờ/1 hv			
1	**Tập lái xe trên xe ô tô được kê kích**							
1.1	Tập lái xe tại chỗ không nổ máy	5	1	5	1	8	1	
1.2	Tập lái tại chỗ có nổ máy	5	1	5	1	8	1	
2	**Tập lái trên sân tập lái**							
2.1	Tập lái trong bãi phẳng	30	6	30	6	40	5	
2.2	Tập lái trong hình số 3, số 8 ghép; tiến lùi theo hình chữ chi	35	7	35	7	48	6	
2.3	Tập lái trên đường bằng	25	5	25	5	40	5	
2.4	Bài tập lái tổng hợp	70	14	70	14	136	17	

3	**Tập lái trên đường giao thông**							
3.1	Tập lái xe trên đường cao tốc hoặc đường cao tốc phân kỳ đầu tư đối với học lái xe hạng B và hạng C1	(học trên cabin tập lái xe ô tô: 0.5h/1hv)						
3.2	Tập lái trên đường dốc, đường vòng quanh co	45	9	45	9	64	8	
3.3	Tập lái trên đường phức tạp	45	9	50	10	72	9	
3.4	Tập lái ban đêm	30	6	30	6	40	5	
3.5	Tập lái xe có tải	-	-	55	11	192	24	
3.6	Tập lái trên đường với xe ô tô chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) đối với học hạng B số cơ khí và hạng C1	-	-	20	4	16	2	
3.7	Tập lái trên đường với xe tải hạng C đối với học nâng hạng từ hạng B lên hạng D1 hoặc D2	-	-	-	-	-	-	
3.8	Tập lái xe trên cabin (tổng cả mục 3.1)	12.5	2.5	12.5	2.5	20	2.5	
4	**Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe**	7.5	1.5	7.5	1.5	12	1.5	
5	Tổng	310	62	390	78	696	87	1

Ghi chú:

- Nội dung học thực hành trên xe tập lái và trên đường giao thông thực hiện sau khi học viên học xong nội dung tập lái trên ô tô được kê kích.

- Bài tập lái trên đường cao tốc hoặc đường cao tốc phân kỳ đầu tư đối với học lái xe hạng B và hạng C1: học trên cabin tập lái xe ô tô

- Các bài tập học thực hành trên xe tập lái và trên đường giao thông học viên có thể học xen kẻ các nội dung sau khi học viên học xong nội dung tập lái trên ô tô được kê kích.

- Nội dung ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe: Sử dụng xe thiết bị chấm điểm tự động của Trung tâm ôn luyện cho học viên.

3. Điều kiện thực hiện chương trình

- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị; sân học thực hành; các tuyến đường học thực hành; xe thực hành hạng B, C1.

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Cục đường bộ Việt Nam. Giáo trình kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô. Cục đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2018;

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình Kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

- Giáo trình Thực hành lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

Phụ lục 3

A. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC LÁI XE Ô TÔ NÂNG HẠNG B lên C1

CHƯƠNG TRÌNH
ĐÀO TẠO CHI TIẾT NÂNG HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE
(Hạng B lên C1)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 362 /QĐ-VICET-2026 ngày 29 tháng 06 năm 2026 của Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET).

I. TÊN NGHỀ, TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO

1. Tên nghề: Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe: Hạng B lên C1

2. Trình độ đào tạo: Đào tạo thường xuyên

3. Hình thức đào tạo: Đào tạo tập trung; Đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

4. Đối tượng tuyển sinh, yêu cầu đầu vào:

a) Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang làm việc, học tập tại Việt Nam.

b) Đủ tuổi (tính đến ngày dự sát hạch lái xe), sức khỏe, trình độ văn hóa theo quy định; có đủ tiêu chuẩn sức khỏe theo quy định của bộ Y tế.

II. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

1. Kiến thức

1.1. Trình bày được những kiến thức cơ bản về: Cấu tạo và sửa chữa thông thường của xe ô tô; công việc bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng thông thường của mô tô, ô tô; nội dung về đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, có kiến thức sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông đường bộ, có kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; kiến thức pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu, các nguyên tắc giao thông; trình tự các bước về kỹ thuật lái xe ô tô cơ bản.

1.2. Trình bày được các phương pháp xử lý và yêu cầu đạt được khi gặp tình huống mất an toàn giao thông trong phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông;

1.3. Ứng dụng được những kiến thức đã học vào những tình huống giao thông cụ thể và đưa ra giải pháp phù hợp, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ.

2. Kỹ năng

2.1. Thực hiện chuẩn xác các thao tác, trình tự các bước cơ bản về thực hành lái xe mô tô; ô tô.

2.2. Điều khiển được xe hạng C và các phương tiện ghi trong giấy phép lái xe tham gia giao thông đảm bảo an toàn trên các loại địa hình, trong các loại thời tiết khác nhau, xử lý các tình huống để phòng tránh tai nạn giao thông

2.2. Chuẩn đoán, kiểm tra điều chỉnh và sửa chữa được các hỏng hóc thường gặp của mô tô, ô tô trong quá trình điều khiển.

2.3. Có kỹ năng phòng chống cháy nổ, sơ cấp cứu, cứu nạn và cứu hộ đối với người và phương tiện khi tham gia giao thông.

3. Mức độ tự chủ và trách nhiệm

3.1. Thường xuyên ứng dụng, nghiên cứu tiến bộ khoa học kỹ thuật có liên quan đến hoạt động sử dụng và điều khiển xe ô tô để nâng cao trình độ và năng lực chuyên môn.

3.2. Tuân thủ các chính sách pháp luật giao thông đường bộ; có khả năng tiếp thu, ghi chép và chuyển thông tin, kiến thức đã học vận dụng vào thực tiễn
công việc lái xe; thực hiện được các yêu cầu kỹ thuật, tiêu chuẩn, kết quả đối với công việc ứng với vị trí việc làm của lái xe.

3.3. Có ý thức trách nhiệm cao trong việc chấp hành các công việc được phân công; chịu trách nhiệm đối với kết quả công việc, sản phẩm của bản thân tạo ra.

III. KHỐI LƯỢNG CHƯƠNG TRÌNH PHÂN BỔ THỜI GIAN TỐI THIỂU

2. Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe các hạng B lên C1

SỐ TT	NỘI DUNG	Đơn vị tính	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
			Tổng	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
								Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
I. Đào tạo lý thuyết		**Giờ**	**20**	**20**	**-**	**2**	**20**	**20**	
1	Pháp luật về giao thông đường bộ	giờ	8	8	-	1	8		
2	Kiến thức mới về xe nâng hạng	giờ	4	4	-		4		
3	Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	giờ	3	3	-		3		
	Kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	giờ	4	4	-		4		
4	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	giờ	1	1	-	1	1		
II. Đào tạo thực hành		**giờ**	**10**	**-**	**10**	**1**	**10**		
1	Thời gian học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	giờ	4	-	4		4		

2	Thời gian học thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	giờ	5	-	5		5		
3	Tổng quãng đường đào tạo thực hành của 01 học viên	km	**120**	**-**	**-**		120		
Trong đó	Quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	km	15	-	-		15		
	Quãng đường thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	km	105	-	-		105		
4	Ôn luyên theo các nội dung sát hạch	giờ	**1**	**-**	**1**		**1**		
III. Tổng thời gian đào tạo		**giờ**	**30**	**20**	**10**	**3**	**30**	**20**	**-**

IV. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC

(Nội dung chi tiết các môn học cụ thể như sau)

NỘI DUNG CHI TIẾT

I. MÔN HỌC PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số môn học: MH01

Thời gian thực hiện môn học: 8 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 8 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 8 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

c) Để thiết kế các bài giảng môn học pháp luật về giao thông đường bộ, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

d) Thông qua Môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ: cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ; người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
	Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ	**4**	**4**	**-**		**4**	**4**	
	Chương I: Những quy định chung	1	1	-		1	1	
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương III: Xe ô tô tham gia giao	0.5	0.5	-		0.5	0.5	

	thông đường bộ							
	Chương IV: Người lái xe ô tô tham gia giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương VI: Pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương VII: Nhận thức về xếp hàng hóa trên xe ô tô và pháp luật về vận tải đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
2	**Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ**	**2.5**	**2.5**	**-**		**2.5**	**2.5**	
	Chương I: Quy định chung	1	1	-		1	1	
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương III: Biển báo hiệu	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
3	**Phần III. Xử lý các tình huống giao thông**	**1.5**	**1.5**	**-**		**1.5**	**1.5**	
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
4	Tổng	8	8	-	1	8	8	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo pháp luật về giao thông đường bộ dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
II. MÔN HỌC KIẾN THỨC MỚI VỀ XE NÂNG HẠNG

Mã số môn học: MH02

Thời gian thực hiện môn học: 4 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 4 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 4 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

c) Để thiết kế các bài giảng môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường, nhằm trang bị cho học viên có được những kiến thức cơ bản về tác dụng, cấu tạo, nguyên lý làm việc của các cụm, các hệ thống trên xe ô tô thông dụng và làm quen một số đặc điểm kết cấu trên xe ô tô hiện đại;

d) Thông qua môn học: người học có thể hiểu được việc bảo dưỡng các cấp và các hư hỏng thông thường.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường: người học có khả năng đọc được các sơ đồ, bản vẽ đơn giản về cấu tạo ô tô; hiểu được tác dụng, sơ đồ cấu tạo, nguyên lý làm việc và những chú ý trong sử dụng các cụm, các hệ thống chính trên xe ô tô thông dụng; nắm được việc bảo dưỡng các hư hỏng thông thường và bảo dưỡng định kỳ tới tuổi thọ của xe ô tô.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái	1	1	0	-	1	1	
2	Một số đặc điểm về kết cấu điển hình trên động cơ xe ô tô nâng hạng	1	1	0	-	1	1	
3	Một số đặc điểm điển hình về hệ thống điện xe ô tô hiện đại	1	1	0	-	1	1	

4	Đặc điểm về kết cấu điển hình hệ thống truyền động xe ô tô nâng hạng	1	1	0	-	1	1	
	Tổng	**4**	**4**	**0**	**-**	**4**	**4**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung

- Chuẩn bị tốt các tài liệu minh họa; các mô hình, học cụ cần thiết cho giảng dạy lý thuyết, thực hành và áp dụng phương pháp giảng dạy tích cực để phát huy tính chủ động, sáng tạo của người học
- Xây dựng các phẩm chất và khả năng thích nghi với phương pháp dạy học tích cực; xác định mục tiêu của việc học, tự giác học tập; có trách nhiệm với việc học của mình và việc học chung của khóa/lớp.
- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính.
- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa có hướng dẫn

3.2.1.Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

3.2.2.Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình kiến thức mới về nâng hạng lái xe dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT

III. MÔN ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE, VĂN HÓA GIAO THÔNG VÀ PHÒNG CHỐNG TÁC HẠI CỦA RƯỢU, BIA KHI THAM GIA GIAO THÔNG, KỸ NĂNG PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

Mã số môn học: MH03

Thời gian thực hiện môn học: 7 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 7 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 7 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học nhằm trang bị cho người học các kiến thức cơ bản về phẩm chất, đạo đức của người lái xe, trách nhiệm của người sử dụng lao động, văn hóa khi tham gia giao thông, tác hại rượu bia và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ: người học nắm được văn hóa của người lái xe, có kiến thức về văn hóa giao thông và phòng chống tác hại rượu bia khi tham gia giao thông, các kiến thức cơ bản về sơ, cấp cứu và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-

2	Đạo đức của người lái xe	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
3	Văn hóa giao thông	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
4	Phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	1	1	-	-	1	1	-
5	Thực hành cấp cứu	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
6	Hướng dẫn kỹ năng phòng cháy,chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ							
6.1	Tình hình cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô, xe máy trong thời gian vừa qua	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
6.2	Kiến thức pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH)	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
6.3	Kiến thức cơ bản về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
6.4	Nguyên nhân gây cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô	1	1	-	-	1	1	-
6.5	Các biện pháp phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đối với ô tô	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
6.6	Biện pháp xử lý cháy, nổ, sự cố tai nạn đối với ô tô	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
6.7	Hướng dẫn sử dụng phương tiện, dụng cụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	-
	Tổng	**7**	**7**	**-**	**-**	**7**	**7**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.

- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
IV. MÔN HỌC PHẦN MỀM MÔ PHỎNG CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG

Mã số môn học: MH04

Thời gian thực hiện môn học: 1 giờ;

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 1 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 1 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

c) Để thiết kế các bài giảng môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về các tình huống mô phỏng về giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

d) Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	1	1	-	1	1	1	-
	Tổng	1	1	-	1	1	1	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Khu xưởng thực tập; Sân học thực hành; Xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

6- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
V. MÔN HỌC THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH05

Thời gian thực hiện môn học: 10 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 10 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 0 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học thực hành lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng; có khả năng điều khiển được các loại ô tô khác nhau ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học thực hành lái xe: người học có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	80 giờ/ 8hv	10 giờ/1hv		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	**Tập lái xe trên xe ô tô được kê kích**							
1.1	Tập lái tại chỗ không nổ máy		-	-		-		
1.2	Tập lái tại chỗ có nổ máy		-	-		-		
2	**Tập lái trên sân tập lái**	**4**	**4**	**4**		**4**		
2.1	Tập lái trong bãi phẳng		8	1		1		
2.2	Tập lái trong hình số 3, số 8 ghép; tiến, lùi theo hình chữ chi		8	1		1		

2.3	Tập lái trên đường bằng		8	1		1		
2.4	Bài tập lái tổng hợp		8	1		1		
3	**Tập lái trên đường giao thông**	**5**		**5**		**5**		
3.1	Bài tập lái trên đường cao tốc hoặc đường cao tốc phân kỳ đầu tư đối với học lái xe hạng B và hạng C1		-	-		-		
3.2	Tập lái trên đường dốc, đường vòng quanh co		16	2		2		
3.3	Tập lái trên đường phức tạp		8	1		1		
3.4	Tập lái ban đêm		8	1		1		
3.5	Tập lái xe có tải		8	1		1		
3.6	Tập lái trên đường với xe ô tô chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) đối với học hạng B số cơ khí và hạng C1		-	-		-		
3.7	Tập lái trên đường với xe tải hạng C đối với học nâng hạng từ hạng B lên hạng D1 hoặc D2		-	-		-		
4	**Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe**	**1**	**8**	**1**		**1**		
5	**Tổng**	**10**	**80**	**10**	**1**	**10**	**-**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị; sân học thực hành; các tuyến đường học thực hành; xe thực hành.

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Cục đường bộ Việt Nam. Giáo trình kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô. Cục đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2018;

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình Kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

- Giáo trình Thực hành lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

Phụ lục 3

B. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC LÁI XE Ô TÔ NÂNG HẠNG B lên C

CHƯƠNG TRÌNH
ĐÀO TẠO CHI TIẾT NÂNG HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE
(Hạng B lên C)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 362/QĐ-VICET-2026 ngày 29 tháng 6 năm 2026 của Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET).

I. TÊN NGHỀ, TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO

1. Tên nghề: Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe: Hạng B lên C

2. Trình độ đào tạo: Đào tạo thường xuyên

3. Hình thức đào tạo: Đào tạo tập trung; Đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

4. Đối tượng tuyển sinh, yêu cầu đầu vào:

a) Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang làm việc, học tập tại Việt Nam.

b) Đủ tuổi (tính đến ngày dự sát hạch lái xe), sức khỏe, trình độ văn hóa theo quy định; có đủ tiêu chuẩn sức khỏe theo quy định của bộ Y tế.

II. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

1. Kiến thức

1.1. Trình bày được những kiến thức cơ bản về: Cấu tạo và sửa chữa thông thường của xe ô tô; công việc bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng thông thường của mô tô, ô tô; nội dung về đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, có kiến thức sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông đường bộ, có kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; kiến thức pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu, các nguyên tắc giao thông; trình tự các bước về kỹ thuật lái xe ô tô cơ bản.

1.2. Trình bày được các phương pháp xử lý và yêu cầu đạt được khi gặp tình huống mất an toàn giao thông trong phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông;

1.3. Ứng dụng được những kiến thức đã học vào những tình huống giao thông cụ thể và đưa ra giải pháp phù hợp, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ.

2. Kỹ năng

2.1. Thực hiện chuẩn xác các thao tác, trình tự các bước cơ bản về thực hành lái xe mô tô; ô tô.

2.2. Điều khiển được xe hạng C và các phương tiện ghi trong giấy phép lái xe tham gia giao thông đảm bảo an toàn trên các loại địa hình, trong các loại thời tiết khác nhau, xử lý các tình huống để phòng tránh tai nạn giao thông

2.2. Chuẩn đoán, kiểm tra điều chỉnh và sửa chữa được các hỏng hóc thường gặp của mô tô, ô tô trong quá trình điều khiển.

2.3. Có kỹ năng phòng chống cháy nổ, sơ cấp cứu, cứu nạn và cứu hộ đối với người và phương tiện khi tham gia giao thông.

3. Mức độ tự chủ và trách nhiệm

3.1. Thường xuyên ứng dụng, nghiên cứu tiến bộ khoa học kỹ thuật có liên quan đến hoạt động sử dụng và điều khiển xe ô tô để nâng cao trình độ và năng lực chuyên môn.

3.2. Tuân thủ các chính sách pháp luật giao thông đường bộ; có khả năng tiếp thu, ghi chép và chuyển thông tin, kiến thức đã học vận dụng vào thực tiễn
công việc lái xe; thực hiện được các yêu cầu kỹ thuật, tiêu chuẩn, kết quả đối với công việc ứng với vị trí việc làm của lái xe.

3.3. Có ý thức trách nhiệm cao trong việc chấp hành các công việc được phân công; chịu trách nhiệm đối với kết quả công việc, sản phẩm của bản thân tạo ra.

III. KHỐI LƯỢNG CHƯƠNG TRÌNH PHÂN BỔ THỜI GIAN TỐI THIỂU

2. Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe các hạng B lên C

SỐ TT	NỘI DUNG	Đơn vị tính	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
			Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
								Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
I. Đào tạo lý thuyết		giờ	**40**	**40**	**-**	**2**	**40**	**40**	
1	Pháp luật về giao thông đường bộ	giờ	16	16	-	1	16	16	
2	Kiến thức mới về xe nâng hạng	giờ	8	8	-				
3	Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	giờ	10	10	-		10	10	
	Kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	giờ	4	4	-		4	4	
4	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	giờ	2	2	-	1	2	2	
II. Đào tạo thực hành		giờ	**18**	**-**	**18**	**1**	**18**	**-**	**-**
1	Thời gian học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	giờ	7	-	7		4		

2	Thời gian học thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	giờ	10	-	10		5		
3	Tổng quãng đường đào tạo thực hành của 01 học viên	**km**	**240**	**-**	**120**		120		
Trong đó	Quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	km	30	-	15		15		
	Quãng đường thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	km	210	-	105		105		
4	**Ôn luyện theo các nội dung sát hạch**	giờ	**1**		**1**				
III. Tổng thời gian đào tạo			**58**	**40**	**18**	**3**	**58**	**40**	**-**

IV. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC

(Nội dung chi tiết các môn học cụ thể như sau)

NỘI DUNG CHI TIẾT
I. MÔN HỌC PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số môn học: MH01

Thời gian thực hiện môn học: 16 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 16 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 16 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

e) Để thiết kế các bài giảng môn học pháp luật về giao thông đường bộ, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

f) Thông qua Môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ: cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ; người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	**Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**	**8**	**8**	**-**		**8**	**8**	
	Chương I: Những quy định chung	2	2	-		2	2	
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	1	1	-		1	1	

	Chương III: Xe ô tô tham gia giao thông đường bộ	1	1	-		1	1	
	Chương IV: Người lái xe ô tô tham gia giao thông đường bộ	1	1	-		1	1	
	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông	1	1	-		1	1	
	Chương VI: Pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ	1	1	-		1	1	
	Chương VII: Nhận thức về xếp hàng hóa trên xe ô tô và pháp luật về vận tải đường bộ	1	1	-		1	1	
2	**Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ**	**5**	**5**	**-**		**5**	**5**	
	Chương I: Quy định chung	1	1	-		1	1	
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	1	1	-		1	1	
	Chương III: Biển báo hiệu	2	2	-		2	1	
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	1	1	-		1	1	
3	**Phần III. Xử lý các tình huống giao thông**	**3**	**3**	**-**		**3**	**3**	
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	1	1	-		1	1	
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	1	1	-		1	1	
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông	1	1	-		1	1	
	Tổng	**16**	**16**	**-**	**1**	**16**	**16**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo pháp luật về giao thông đường bộ dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
II. MÔN HỌC KIẾN THỨC MỚI VỀ XE NÂNG HẠNG

Mã số môn học: MH02

Thời gian thực hiện môn học: 8 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 8 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 8 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

e) Để thiết kế các bài giảng môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường, nhằm trang bị cho học viên có được những kiến thức cơ bản về tác dụng, cấu tạo, nguyên lý làm việc của các cụm, các hệ thống trên xe ô tô thông dụng và làm quen một số đặc điểm kết cấu trên xe ô tô hiện đại;

f) Thông qua môn học: người học có thể hiểu được việc bảo dưỡng các cấp và các hư hỏng thông thường.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường: người học có khả năng đọc được các sơ đồ, bản vẽ đơn giản về cấu tạo ô tô; hiểu được tác dụng, sơ đồ cấu tạo, nguyên lý làm việc và những chú ý trong sử dụng các cụm, các hệ thống chính trên xe ô tô thông dụng; nắm được việc bảo dưỡng các hư hỏng thông thường và bảo dưỡng định kỳ tới tuổi thọ của xe ô tô.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái	2	2	-	-	2	2	-
2	Một số đặc điểm về kết cấu điển hình trên động cơ xe ô tô nâng hạng	2	2	-	-	2	2	-

3	Một số đặc điểm điển hình về hệ thống điện xe ô tô hiện đại	2	2	-	-	2	2	-
4	Đặc điểm về kết cấu điển hình hệ thống truyền động xe ô tô nâng hạng	2	2	-	-	2	2	-
	Tổng	**8**	**8**	**-**	**-**	**8**	**8**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung

- Chuẩn bị tốt các tài liệu minh họa; các mô hình, học cụ cần thiết cho giảng dạy lý thuyết, thực hành và áp dụng phương pháp giảng dạy tích cực để phát huy tính chủ động, sáng tạo của người học
- Xây dựng các phẩm chất và khả năng thích nghi với phương pháp dạy học tích cực; xác định mục tiêu của việc học, tự giác học tập; có trách nhiệm với việc học của mình và việc học chung của khóa/lớp.
- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính.
- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa có hướng dẫn

3.2.1.Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

3.2.2.Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình kiến thức mới về nâng hạng lái xe dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT

III. MÔN ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE, VĂN HÓA GIAO THÔNG VÀ PHÒNG CHỐNG TÁC HẠI CỦA RƯỢU, BIA KHI THAM GIA GIAO THÔNG, KỸ NĂNG PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

Mã số môn học: MH03

Thời gian thực hiện môn học: 14 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 14 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 14 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học nhằm trang bị cho người học các kiến thức cơ bản về phẩm chất, đạo đức của người lái xe, trách nhiệm của người sử dụng lao động, văn hóa khi tham gia giao thông, tác hại rượu bia và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ: người học nắm được văn hóa của người lái xe, có kiến thức về văn hóa giao thông và phòng chống tác hại rượu bia khi tham gia giao thông, các kiến thức cơ bản về sơ, cấp cứu và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái	2	2	-	-	2	2	
2	Đạo đức của người lái xe	2	2	-	-	2	2	

3	Văn hóa giao thông	2	2	-	-	2	2	
4	Phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	2	2	-	-	2	2	
5	Thực hành cấp cứu	2	2	-	-	2	2	
6	Hướng dẫn kỹ năng phòng cháy,chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ							
6.1	Tình hình cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô, xe máy trong thời gian vừa qua	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
6.2	Kiến thức pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH)	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
6.3	Kiến thức cơ bản về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
6.4	Nguyên nhân gây cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô	1	1	-	-	1	1	
6.5	Các biện pháp phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đối với ô tô	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
6.6	Biện pháp xử lý cháy, nổ, sự cố tai nạn đối với ô tô	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
6.7	Hướng dẫn sử dụng phương tiện, dụng cụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
	Tổng	**14**	**14**	**-**	**-**	**14**	**14**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.

- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.

- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
IV. MÔN HỌC PHẦN MỀM MÔ PHỎNG CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG

Mã số môn học: MH04

Thời gian thực hiện môn học: 2 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 2 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 2 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

e) Để thiết kế các bài giảng môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về các tình huống mô phỏng về giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

f) Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	2	2	-	1	2	2	-
	Tổng	2	2	-	1	2	2	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
V. MÔN HỌC THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH05

Thời gian thực hiện môn học: 18 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 18 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 0 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.2. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học thực hành lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng; có khả năng điều khiển được các loại ô tô khác nhau ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học thực hành lái xe: người học có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	144 giờ/ 8hv	18giờ/ 1hv		Tập trung	đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	**Tập lái xe trên xe ô tô được kê kích**		-	-		-	-	-
1.1	Tập lái tại chỗ không nổ máy		-	-		-	-	-
1.2	Tập lái tại chỗ có nổ máy		-	-		-	-	-
2	**Tập lái trên sân tập lái**	**7**				**7**	-	-
2.1	Tập lái trong bãi phẳng		16	2		1	-	-
2.2	Tập lái trong hình số 3, số 8 ghép; tiến, lùi theo hình chữ chi		16	2		2	-	-
2.3	Tập lái trên đường bằng		8	1		2	-	-
2.4	Bài tập lái tổng hợp		16	2		2	-	-
3	**Tập lái trên đường giao thông**	**10**	**-**	**-**		**10**	-	-
3.1	Bài tập lái trên đường cao tốc hoặc đường cao tốc phân kỳ đầu tư đối với học lái xe hạng B và hạng C1		-	-		-	-	-

3.2	Tập lái trên đường dốc, đường vòng quanh co		32	4		3	-	-
3.3	Tập lái trên đường phức tạp		32	4		3	-	-
3.4	Tập lái ban đêm		8	1		2	-	-
3.5	Tập lái xe có tải		8	1		2	-	-
3.6	Tập lái trên đường với xe ô tô chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) đối với học hạng B số cơ khí và hạng C1		-	-		-	-	-
3.7	Tập lái trên đường với xe tải hạng C đối với học nâng hạng từ hạng B lên hạng D1 hoặc D2		-	-		-	-	-
4	Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe	1						
	Tổng	**18**	**144**	**18**	**1**	**18**	**-**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị; sân học thực hành; các tuyến đường học thực hành; xe thực hành.

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Cục đường bộ Việt Nam. Giáo trình kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô. Cục đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2018;
- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;
- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;
- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.
- Giáo trình Kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.
- Giáo trình Thực hành lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

Phụ lục 3

C. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC LÁI XE Ô TÔ NÂNG HẠNG C1 lên C

CHƯƠNG TRÌNH
ĐÀO TẠO CHI TIẾT NÂNG HẠNG GIẤY PHÉP LÁI XE
(Hạng C1 lên C)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 362 /QĐ-VICET-2026 ngày 29 tháng 06 năm 2026 của Hiệu trưởng trường Cao đẳng nghề Kinh tế-Công nghệ VICET).

I. TÊN NGHỀ, TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO

1. Tên nghề: Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe: Hạng C1 lên C

2. Trình độ đào tạo: Đào tạo thường xuyên

3. Hình thức đào tạo: Đào tạo tập trung; Đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

4. Đối tượng tuyển sinh, yêu cầu đầu vào:

a) Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang làm việc, học tập tại Việt Nam.

b) Đủ tuổi (tính đến ngày dự sát hạch lái xe), sức khỏe, trình độ văn hóa theo quy định; có đủ tiêu chuẩn sức khỏe theo quy định của bộ Y tế.

II. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

1. Kiến thức

1.1. Trình bày được những kiến thức cơ bản về: Cấu tạo và sửa chữa thông thường của xe ô tô; công việc bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng thông thường của mô tô, ô tô; nội dung về đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, có kiến thức sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông đường bộ, có kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; kiến thức pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu, các nguyên tắc giao thông; trình tự các bước về kỹ thuật lái xe ô tô cơ bản.

1.2. Trình bày được các phương pháp xử lý và yêu cầu đạt được khi gặp tình huống mất an toàn giao thông trong phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông;

1.3. Ứng dụng được những kiến thức đã học vào những tình huống giao thông cụ thể và đưa ra giải pháp phù hợp, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ.

2. Kỹ năng

2.1. Thực hiện chuẩn xác các thao tác, trình tự các bước cơ bản về thực hành lái xe mô tô; ô tô.

2.2. Điều khiển được xe hạng C và các phương tiện ghi trong giấy phép lái xe tham gia giao thông đảm bảo an toàn trên các loại địa hình, trong các loại thời tiết khác nhau, xử lý các tình huống để phòng tránh tai nạn giao thông

2.2. Chuẩn đoán, kiểm tra điều chỉnh và sửa chữa được các hỏng hóc thường gặp của mô tô, ô tô trong quá trình điều khiển.

2.3. Có kỹ năng phòng chống cháy nổ, sơ cấp cứu, cứu nạn và cứu hộ đối với người và phương tiện khi tham gia giao thông.

3. Mức độ tự chủ và trách nhiệm

3.1. Thường xuyên ứng dụng, nghiên cứu tiến bộ khoa học kỹ thuật có liên quan đến hoạt động sử dụng và điều khiển xe ô tô để nâng cao trình độ và năng lực chuyên môn.

3.2. Tuân thủ các chính sách pháp luật giao thông đường bộ; có khả năng tiếp thu, ghi chép và chuyển thông tin, kiến thức đã học vận dụng vào thực tiễn
công việc lái xe; thực hiện được các yêu cầu kỹ thuật, tiêu chuẩn, kết quả đối với công việc ứng với vị trí việc làm của lái xe.

3.3. Có ý thức trách nhiệm cao trong việc chấp hành các công việc được phân công; chịu trách nhiệm đối với kết quả công việc, sản phẩm của bản thân tạo ra.

III. KHỐI LƯỢNG CHƯƠNG TRÌNH PHÂN BỔ THỜI GIAN TỐI THIỂU

2. Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe các hạng C1 lên C

SỐ TT	NỘI DUNG	Đơn vị tính	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
			Tổng	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
								Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
I. Đào tạo lý thuyết		**Giờ**	**20**	**20**	**-**	**2**	**20**	**20**	
1	Pháp luật về giao thông đường bộ	giờ	8	8	-	1	8	8	
2	Kiến thức mới về xe nâng hạng	giờ	4	4	-		4	4	
3	Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	giờ	3	3	-		3	3	
	Kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	giờ	4	4	-		4	4	
4	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	giờ	1	1	-	1	1	1	
II. Đào tạo thực hành		**giờ**	**10**	**-**	**10**	**1**	**10**	**-**	**-**

1	Thời gian học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	giờ	4	-	4		4		
2	Thời gian học thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	giờ	5	-	5		5		
3	Tổng quãng đường đào tạo thực hành của 01 học viên	km	**120**	**-**	**120**		120		
Trong đó	Quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái của 01 học viên	km	15	-	15		15		
	Quãng đường thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên	km	105	-	105		105		
4	**Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe**	giờ	**1**		**1**		**1**		
III. Tổng thời gian đào tạo		**giờ**	**30**	**20**	**10**	**1**	**30**	**20**	**-**

IV. NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC

(Nội dung chi tiết các môn học cụ thể như sau)

NỘI DUNG CHI TIẾT

I. MÔN HỌC PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số môn học: MH01

Thời gian thực hiện môn học: 8 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 8 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 8 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

g) Để thiết kế các bài giảng môn học pháp luật về giao thông đường bộ, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

h) Thông qua Môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ: cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ; người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)				Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành	Kiểm tra	Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
	Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ	**3.5**	**3.5**	**-**		**3.5**	**3.5**	
	Chương I: Những quy định chung	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương III: Xe ô tô tham gia giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	

	Chương IV: Người lái xe ô tô tham gia giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương VI: Pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương VII: Nhận thức về xếp hàng hóa trên xe ô tô và pháp luật về vận tải đường bộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
2	**Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ**	**2**	**2**	**-**		**2**	**2**	
	Chương I: Quy định chung	0,5	0,5	-		0,5	0,5	
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	0,5	0,5	-		0,5	0,5	
	Chương III: Biển báo hiệu	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
3	**Phần III. Xử lý các tình huống giao thông**	**1.5**	**1.5**	**-**		**1.5**	**1.5**	
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	0,5	0,5	-		0,5	0,5	
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	0,5	0,5	-		0,5	0,5	
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông	0.5	0.5			0.5	0.5	
	Tổng	8	8	-	1	8	8	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo pháp luật về giao thông đường bộ dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
II. MÔN HỌC KIẾN THỨC MỚI VỀ XE NÂNG HẠNG

Mã số môn học: MH02

Thời gian thực hiện môn học: 4 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 4 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 4 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

g) Để thiết kế các bài giảng môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường, nhằm trang bị cho học viên có được những kiến thức cơ bản về tác dụng, cấu tạo, nguyên lý làm việc của các cụm, các hệ thống trên xe ô tô thông dụng và làm quen một số đặc điểm kết cấu trên xe ô tô hiện đại;

h) Thông qua môn học: người học có thể hiểu được việc bảo dưỡng các cấp và các hư hỏng thông thường.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học cấu tạo và sửa chữa thông thường: người học có khả năng đọc được các sơ đồ, bản vẽ đơn giản về cấu tạo ô tô; hiểu được tác dụng, sơ đồ cấu tạo, nguyên lý làm việc và những chú ý trong sử dụng các cụm, các hệ thống chính trên xe ô tô thông dụng; nắm được việc bảo dưỡng các hư hỏng thông thường và bảo dưỡng định kỳ tới tuổi thọ của xe ô tô.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái	1	1	-	-	1	1	
2	Một số đặc điểm về kết cấu điển hình trên động cơ xe ô tô nâng hạng	1	1	-	-	1	1	
3	Một số đặc điểm điển hình về hệ	1	1	-	-	1	1	

	thống điện xe ô tô hiện đại							
4	Đặc điểm về kết cấu điển hình hệ thống truyền động xe ô tô nâng hạng	1	1	-	-	1	1	
	Tổng	**4**	**4**	**-**	**-**	**4**	**4**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung

- Chuẩn bị tốt các tài liệu minh họa; các mô hình, học cụ cần thiết cho giảng dạy lý thuyết, thực hành và áp dụng phương pháp giảng dạy tích cực để phát huy tính chủ động, sáng tạo của người học
- Xây dựng các phẩm chất và khả năng thích nghi với phương pháp dạy học tích cực; xác định mục tiêu của việc học, tự giác học tập; có trách nhiệm với việc học của mình và việc học chung của khóa/lớp.
- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính.
- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa có hướng dẫn

3.2.1.Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

3.2.2.Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình kiến thức mới về nâng hạng lái xe dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT

I. MÔN ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE, VĂN HÓA GIAO THÔNG VÀ PHÒNG CHỐNG TÁC HẠI CỦA RƯỢU, BIA KHI THAM GIA GIAO THÔNG, KỸ NĂNG PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

Mã số môn học: MH03

Thời gian thực hiện môn học: 7 giờ

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 7 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 7 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học nhằm trang bị cho người học các kiến thức cơ bản về phẩm chất, đạo đức của người lái xe, trách nhiệm của người sử dụng lao động, văn hóa khi tham gia giao thông, tác hại rượu bia và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ: người học nắm được văn hóa của người lái xe, có kiến thức về văn hóa giao thông và phòng chống tác hại rượu bia khi tham gia giao thông, các kiến thức cơ bản về sơ, cấp cứu và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời gian (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Giới thiệu cấu tạo chung, vị trí, cách sử dụng các thiết bị trong buồng lái	0.5	0.5	-		0.5	0.5	

2	Đạo đức của người lái xe	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
3	Văn hóa giao thông	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
4	Phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông	1	1	-		1	1	
5	Thực hành cấp cứu	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
6	Hướng dẫn kỹ năng phòng cháy,chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ							
6.1	Tình hình cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô, xe máy trong thời gian vừa qua	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
6.2	Kiến thức pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH)	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
6.3	Kiến thức cơ bản về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
6.4	Nguyên nhân gây cháy, nổ, sự cố tai nạn ô tô	1	1	-		1	1	
6.5	Các biện pháp phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đối với ô tô	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
6.6	Biện pháp xử lý cháy, nổ, sự cố tai nạn đối với ô tô	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
6.7	Hướng dẫn sử dụng phương tiện, dụng cụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ	0.5	0.5	-		0.5	0.5	
	Tổng	**7**	**7**	**-**	**-**	**7**	**7**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Xưởng thực hành sửa chữa, xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.

- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Giáo trình Pháp luật giao thông đường bộ của tổng cục đường bộ Việt Nam (nay Cục đường bộ Việt Nam). Cục Đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2022;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024). Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng): Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình đào tạo đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, dùng các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
VI. MÔN HỌC PHẦN MỀM MÔ PHỎNG CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG

Mã số môn học: MH04

Thời gian thực hiện môn học: 1 giờ;

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 1 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 1 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Mục đích

g) Để thiết kế các bài giảng môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, nhằm trang bị cho học viên những kiến thức cơ bản về các tình huống mô phỏng về giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông;

h) Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	Lý thuyết	Thực hành		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	Học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông	1	1	-	1	1	1	-
	Tổng	1	1	-	1	1	1	-

3. Điều kiện thực hiện chương trình

3.1. Theo hình thức tập trung: Chuẩn bị tốt các tại liệu minh họa, tranh ảnh, mô hình, học cụ cần cho giảng dạy lý thuyết. Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị, phương tiện dạy học, phòng học lý thuyết trên máy vi tính...

- Khu xưởng thực tập; Sân học thực hành; Xe thực hành.

3.2. Theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn:

a) *Học liệu đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn*

- Học liệu chính: Chương trình, giáo trình, tài liệu hướng dẫn...nhằm cung cấp đày đủ các nội dung của chương trình đào tạo để người học có thể tự học, tự nghiên cứu.
- Học liệu bổ trợ (các phần mềm, video, sách in, tài liệu hướng dẫn, các bài thực hành....nhằm cung cấp cho người học có thể biết sâu sắc, đầy đủ nội dung của học liệu chính

b)Tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn

- Việc tổ chức lớp học đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn duy trì bằng phần mềm ứng dụng.
- Người học truy cập vào Websibe hoặc ứng dụng trên điện thoại di động đăng nhập hệ thống học tập bằng Tài khoản/mật khẩu do nhà trường cung cấp.
- Người học điểm danh bằng cách check in, check out, thời gian tham gia buổi học được tính từ thời điểm check in đến thời điểm check out.
- Thời gian học viên đủ điều kiện khi tham dự ít nhất 70% thời gian học

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

- Giáo trình phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET;2026.

NỘI DUNG CHI TIẾT
VII.MÔN HỌC THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH05

Thời gian thực hiện môn học: 10 giờ.

Đối với hình thức đào tạo tập trung: 10 giờ

Đối với hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn: 0 giờ

1. Mục đích, yêu cầu

1.3. Mục đích

Để thiết kế các bài giảng môn học thực hành lái xe, nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng; có khả năng điều khiển được các loại ô tô khác nhau ở các điều kiện giao thông khác nhau.

1.2. Yêu cầu

Thông qua môn học thực hành lái xe: người học có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung và phân bổ chi tiết môn học

SỐ TT	NỘI DUNG	Thời giang (giờ)			Kiểm tra	Hình thức đào tạo		
		Tổng số giờ	80 giờ/ 8hv	10 giờ/1hv		Tập trung	Từ xa, tự học có hướng dẫn	
							Từ xa, tự học có hướng dẫn	Trực tiếp
1	**Tập lái xe trên xe ô tô được kê kích**							
1.1	Tập lái tại chỗ không nổ máy		-	-				
1.2	Tập lái tại chỗ có nổ máy		-	-				
2	**Tập lái trên sân tập lái**	**4**	**4**	**4**		**4**		
2.1	Tập lái trong bãi phẳng		8	1		1		
2.2	Tập lái trong hình số 3, số 8 ghép; tiến, lùi theo hình chữ chi		8	1		1		

2.3	Tập lái trên đường bằng		8	1		1		
2.4	Bài tập lái tổng hợp		8	1		1		
3	**Tập lái trên đường giao thông**	**5**		**5**		**5**		
3.1	Bài tập lái trên đường cao tốc hoặc đường cao tốc phân kỳ đầu tư đối với học lái xe hạng B và hạng C1		-	-		-		
3.2	Tập lái trên đường dốc, đường vòng quanh co		16	2		2		
3.3	Tập lái trên đường phức tạp		8	1		1		
3.4	Tập lái ban đêm		8	1		1		
3.5	Tập lái xe có tải		8	1		1		
3.6	Tập lái trên đường với xe ô tô chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) đối với học hạng B số cơ khí và hạng C1		-	-				
3.7	Tập lái trên đường với xe tải hạng C đối với học nâng hạng từ hạng B lên hạng D1 hoặc D2		-	-				
4	**Ôn luyện theo các nội dung sát hạch**	**1**	**8**	**1**		**1**		
5	**Tổng**	**10**	**80**	**10**	**1**	**10**	**-**	**-**

3. Điều kiện thực hiện chương trình

- Phòng học lý thuyết với các trang thiết bị; sân học thực hành; các tuyến đường học thực hành; xe thực hành.

4. Phương pháp kiểm tra kết thúc môn học

- Thực hiện theo quy chế kiểm tra của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET

5. Tài liệu cần tham khảo

- Cục đường bộ Việt Nam. Giáo trình kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô. Cục đường bộ Việt Nam: Hà Nội; 2018;

- Quốc Hội. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số: 236/2024/QH15 ngày 27/06/2024. Quốc Hội: Hà Nội; 2024;

- Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng). Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Bộ Giao thông vận tải: Hà Nội; 2024;

- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; Bộ Xây dựng: Hà Nội; 2025;

- Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; 2026.

- Giáo trình Kỹ thuật lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.

- Giáo trình Thực hành lái xe dùng cho các lớp đào tạo lái xe ô tô của trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Công nghệ VICET; 2026.